

Mått i millimeter om ej annat anges

FÖRKLARINGAR

ALLMÄNT

Beläggningssytan får endast överstiga max 2 cm ovanför räls överkant inom en 850 mm bred remsa utmed räl. På avståndet 50-120 mm från farkant skall asfaltytan ligga på samma nivå som RÖK +0 -5 mm. Vid kurva utökas bredden, se utrymmebehov för spårsvägg ritning 363/93-3582 i TPU. På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas. På linjesträcka lutas spåret 1% i tvärläng så att avrinning sker från spåren. För asfalt i spårområdet gäller att ÅDT >4000 fordon. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen. Materialen utlägges så att ytorna blir jämna.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Ytan jämnas ut och packas. Om måttet från släpers underkant ned till skärvädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för bestut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd. Överlappning i skarvar min. 0,5 m. Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvädd.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 MM

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tatas i överytan med 0-20.

4C FÖRSTÄRKNINGSLAGER, TJOCKLEK MIN 250 MM

Förstärkningslager av kross 0-40 enligt ATB VÄG.

7C BUNDET BÄRLAGET, TJOCKLEK 100 MM

Enligt TBV/bet

8A KROSS 0-18, TJOCKLEK 50 MM

Krossmaterial 0-18 enligt ATB VÄG. Funktionen är att få betongytan att glida. Avståndet mellan tvärfogarna c/c 25 m. Överytan avjämnas före gjutning. Om körning med arbetsmaskiner eller fordon sker på de packade materialen måste materialet omjusteras och återpackas innan gjutning av betongen får påbörjas.

9C BETONG TJOCKLEK MIN 390 MM

Betong och stålfiberarmering enligt "Betong i spårsvägsbanan" i TPU. Grundavlopp ϕ 100 mm läggs i höjd med överkant betong och fylls med kross 8-12 mm. Det skall säkerställas att vattnet rinner ner genom lager 8A. Grundavloppen placeras i respektive spårmit, banmitt och vid sidan av spår vid kantsten, c/c 10 m samt där vatten kapslas in av räl. Grundavloppen täcks med geotextil klass III, 400x400 mm. Geotextilen skall ha en karakteristisk öppningsvidd (O_{90}) samt karakteristisk vattengenomsläpplighet som enligt ATB VÄG är $\leq 0,15$ mm respektive $\geq 5 \times 10^{-4}$ m/s. Rör, brunnar, ventiler såväl nya som befintliga skall kläs med vibrodämpande material i partier där de genomgår betongplattan. Se detalj 2, vibrodämpande material. Hörn fasas 15*15mm, se detalj 1. Vid gjutning i etapper skall överytan vattenbilas före gjutning av nästa betonglager.

EFTERBEHANDLING

Utföres enligt BR094, 44.43. Överytan kvastas för att erhålla god vidhäftning mot slittlager. Betongslam skall spolas bort. Klistering utföres enl. ATB-väg F 4.8.12. Mängd bitumenemulsion = 0,3kg/m²

SVETSNING

I betongplattan är det ej planerat för ursparningar för svetsning. Entreprenören väljer metod för svetsning och montering av räls.

10A BINDLAGER, TJOCKLEK 78 MM

Enligt TBV/bet. Materialet utlägges och packas med god anläggning mot räl.

11B SLITLAGER, TJOCKLEK 50 MM

Enl. TBV/bet. Asfaltytan skall ligga i nivå med ev detektorlådor eller max 10 mm över samt försesglas.

12B EDILON CORKELAST VA40/60

Före arbeten i ränna skall lös betong, smuts, rost, vatten och olja mm avlägsnas. Rålen skall vara rengjord från smuts, olja, gravrost mm. Före arbeten skall ränna och räl vara torra. Vid anbringande av edilonprimer skall kontroll av vidhäftningen mot betongen göras. Primern skall vara klart genomskintlig den får ej skifta i färg eller gå över i vit färg. PVC rör (utfyllningsrör) som skall vara fyllta eller homogena med minsta rördiameter ϕ 50 läggs i edilonmassan. (fyllning av rör kan utföras med betong FINJA 520 eller likvärdigt) Vid påfyllning av korklasten skall stor vikt läggas vid att undvika uppfyllning av rören. Dessa skall därför förankras väl vid rälfot. Placering enligt detalj 1. Vid behov av fjädringsremsa se ritning 363/93-3539 detalj 1.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Vattenavledare, kopplingslådor, detektorlådor och dränering för växelbrunnar sätts enligt ledningsplaner

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd och utförande enligt TPU, C1 kap.5

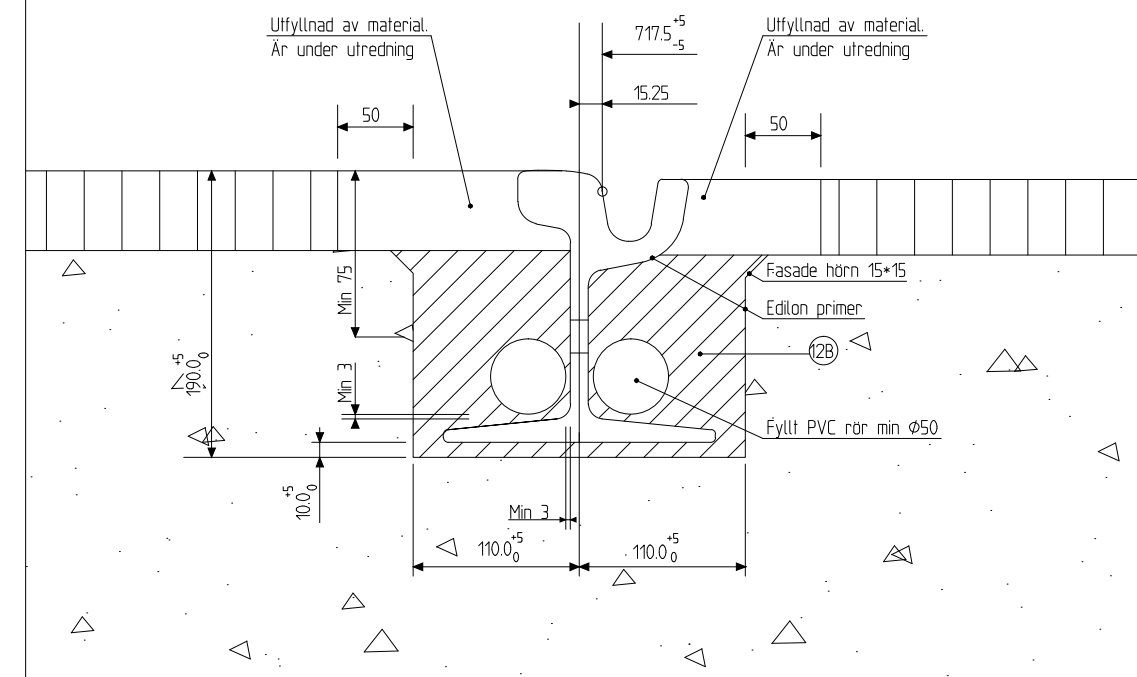
15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5KN/M², H=600 MM

Ök L-stöd 170 mm över RÖK vid handkappanpassning.

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

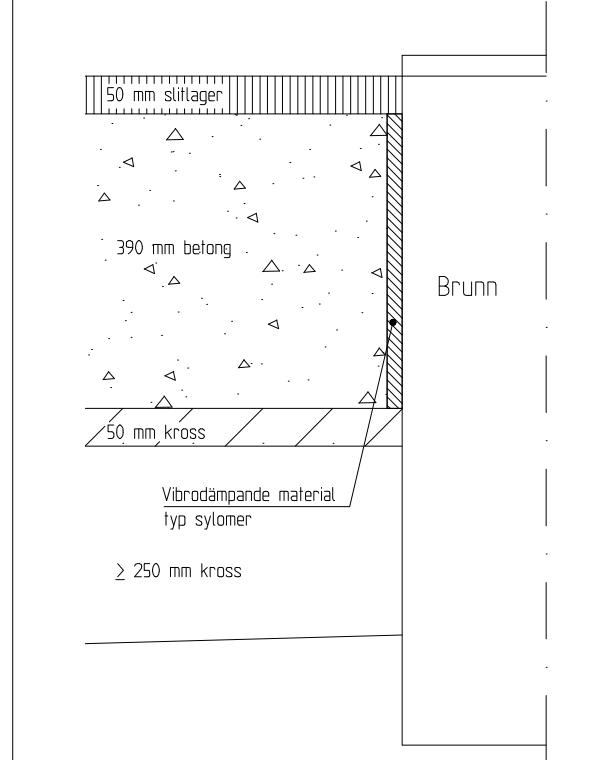
DETALJ 1

SKALA 1:2,5



DETALJ 2

VIBRODÄMPANDE MATERIAL
SKALA 1:5



Skala avser ritning i A1-format

Rev. lfd.	Antal rev.	Rev. datum	Rev. omfattning	Verkens rev. datum	Rev. godkänd
<p>Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projekteringssektionen</p> <p>UPPRÄTTAD FÖR TRAFIK KONTORET GÖTEBORGS STAD</p> <p>STANDARDRITNING</p> <p>NORMALSEKTION SPÅR</p> <p>Gatuspår, edilon och asfaltyta</p> <p>SKALA 1:5 OBJEKTSNR 114.801 RITINGSNR 363/93-3538</p>					
HANDLAGGARE		VERIFIERAD	HAFV. DEL		
Cecilia Tisell		JOP			
DWG-FL	RITAD/KONSTR	NR			
CTSPAR3538	CT				
GÖDKÄND GÖTEBORG	2002-02-01				